

POCKET-BIKE-DM

SAISON-AUFTAKT IN LIEDOLSHEIM

Erfolgreiche Premiere zum Auftakt der Deutschen Pocket-Bike-Meisterschaft: Zum ersten Mal wurde ein Rennen für die Motorsport-Disziplin mit den kleinsten fahrbaren Untersätzen auf der Kartbahn in Liedolsheim ausgetragen. Während die Nachwuchspiloten in zwei DMSB-Klassen um die Deutsche Meisterschaft fahren, treten Teenager und zahlreiche Junggebliebene bei den unter DMV-Flagge ausgetragenen Rennen in den Senioren-Klassen an.



Junior-B-Gewinner Dominic Kammer (M.) mit Timo Kugler (L.) und Moritz Neubauer.



In der Klasse Junior A ermittelt der Motorradnachwuchs im Alter von sechs bis zehn Jahren den Deutschen Meister. Die jungen Piloten gehen gemeinsam mit Zweitaktern (max. 40 ccm) und Viertakttern (max. 72 ccm) an den Start. Die Junior-B-Piloten sind zwischen zehn und 13 Jahre alt. Ihre Maschinen haben einen etwas größeren Hubraum bzw. etwas größere Leistungsdrosseln. Sowohl aus Gründen der Chancengleichheit als auch aus Sicherheitsgründen sind in den Klassen Junior A und Junior B verschiedene Leistungsdrosseln vorgeschrieben.

Auf dem 370 Meter langen Kurs in Liedolsheim dominierte der kleine Kevin Orgis aus dem sächsischen Amsdorf in der Junior A. Er hatte sich die Pole-Position erkämpft und stand mit Lukas Tulovic (Eberbach) und Maximilian Sohnius (Hausham) in der ersten Startreihe. Der Trainingsschnellste nutzte seine gute Ausgangsposition und setzte sich an die Spitze des Feldes. Verfolger Lukas Tulovic attackierte den Führenden 15 Runden lang immer wieder – am Ende jedoch vergeblich. Der Pasini-Pilot belegte in beiden Durchgängen Platz zwei vor dem Südbayern Sohnius.

Lukas Tulovic



Maximilian Sohnius



In der Klasse Junior B lieferten sich Dominic Kammer, Deutscher Pocket-Bike-Meister 2008 Junior A, und der Schweizer Timo Kugler ein packendes Duell. Vom Startplatz eins übernahm Dominic Kammer in beiden Läufen die Führungsposition. Dabei klebte ihm Kugler sprichwörtlich am Hinterrad. Der Vize-Europameister in der Klasse Junior-A-4-Stroke 2008 bewies seine Nervenstärke, verteidigte seine Führung erfolgreich und sicherte sich beide Laufsiege.

„Nach dem harmonischen und vor allem unfallfreien Auftakt sowie einer schönen

Siegerehrung kann man dem Touring Club Liedolsheim nur zu seiner rundum gelungenen ersten Pocket-Bike-Veranstaltung gratulieren“, lobt Leni Ochs, dmsj-Beauftragte für den Jugend-Motorradstraßenrennsport. Mehr als 30 Pocket-Bike-Piloten kamen zum Saisonauftakt nach Baden-Württemberg. „Mit den Starterzahlen in der Junior A sind wir zufrieden“, sagt Christian Schneider, Mit-



„Auf dem Pocket-Bike lernen junge Nachwuchspiloten am besten das kleine Einmaleins des Motorradrennsports.“

Leni Ochs

dmsj-Beauftragte für den Jugend-Motorradstraßenrennsport



Kevin Orgis



glied im DMSB-Fachausschuss Straßensport, nach dem ersten DM-Lauf. „Um den geringen Teilnehmerzahlen der Junior B entgegenzuwirken, wird bereits über eine kleine Reglementänderung für das kommende Jahr nachgedacht.“

In diesem Jahr stehen für die kleinsten Motorrad-Rennklassen insgesamt sechs statt sieben geplanter Rennen im Ka-

Leon Orgis



Moritz Schreyer



Deutsche Meisterschaft

Pocket-Bike



Andreas Rausch, der neue permanente TK.

lender. Der Lauf in Nürnberg musste abgesagt werden, weil der Asphalt auf dem Veranstaltungsgelände durch hochprozentige Schwefelsäure bei einem LKW-Unfall großflächig beschädigt wurde. Ein Alternativgelände konnte trotz Bemühungen des MV Franken nicht gefunden werden. Daher empfängt als nächstes der ADAC Nordrhein am 11. Juli die Pocket-Biker in Harsewinkel, wo einen Tag später der ADAC Mini-Bike-Cup und zwei Supermoto-Klassen starten. Den dritten DM-Lauf organisiert der RSC Westerdwaling auf der gleichnamigen Strecke. Hier steigt nach dem Vorjahreserfolg am 2. August das zweite Pocket-Bike-Festival. Nur für die DMSB-Junior-Klassen geht es am 16. August zum Oberlandring

Termine

1

Pocket-Bike DM 2009

11.07.	Harsewinkel
02.08.	Eichelhardt
16.08.	Bernsgrün
20.09.	Ulm
04.10.	Straubing

Stand: Juni 2009
Änderungen vorbehalten

nach Bernsgrün, die dort wieder im Rahmen der Mini-Bikes mitfahren. In Ulm machen die kleinen Motorrad-Piloten am 20. September Station, ehe am 4. Oktober in Straubing das Finale ausgetragen wird. ■

Jonas Hähle



Dirk Geiger

